



Støtte til nullutslipps og hybride havbruksfartøy

Bergen, 19. november 2019

Merete Knain

ENOVA



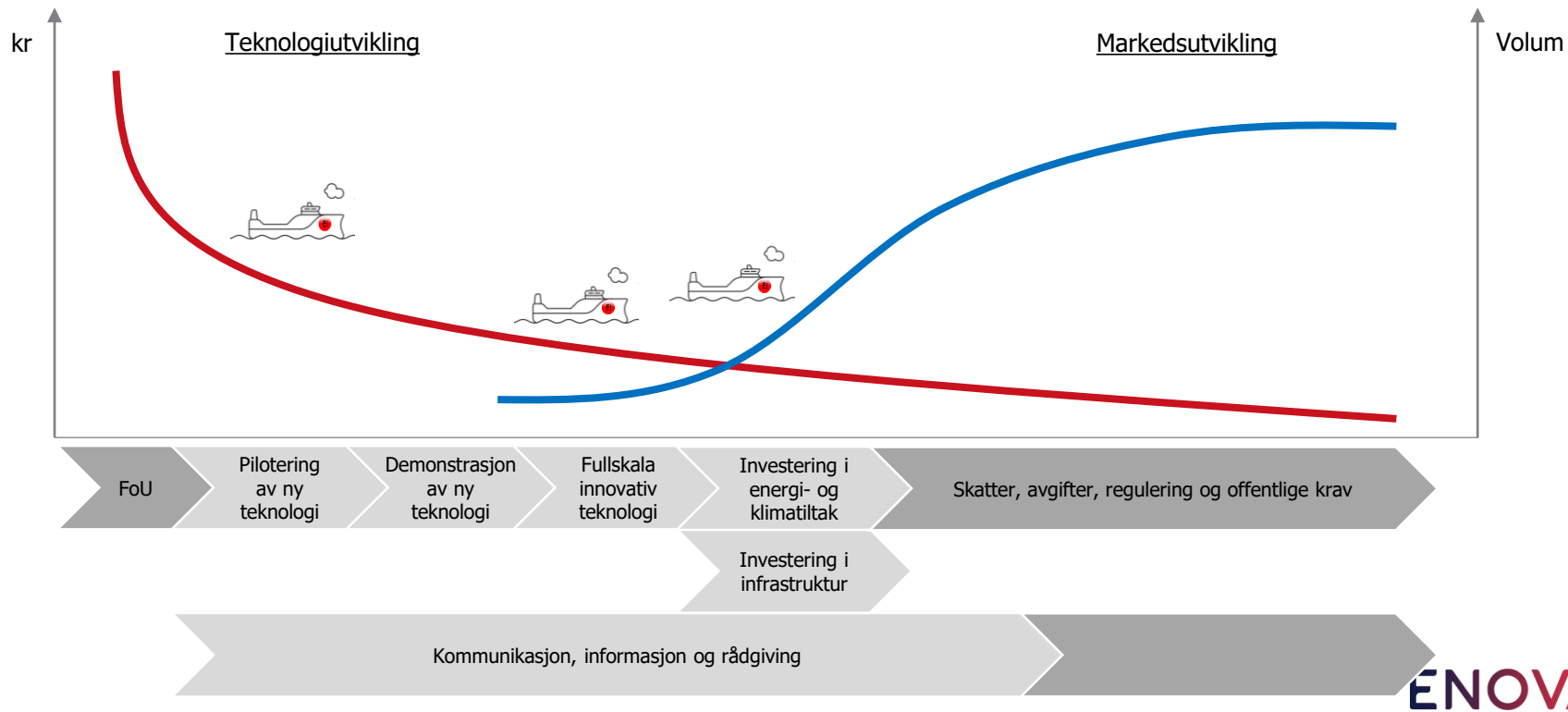
Enovas oppdrag

- Reduserte klimagassutslipp som bidrar til å oppfylle Norges klimaforpliktelse for 2030
- Økt innovasjon innen energi- og klimateknologi tilpasset omstillingen til lavutslippssamfunnet
- Styrket forsyningsikkerhet gjennom fleksibel og effektiv effekt- og energibruk

Enova skal etablere virkemidler med sikte på å oppnå varige markedsendringer.

Energieffektive og klimaeffektive løsninger bør på sikt bli foretrukket uten støtte.

Enova samspiller med andre virkemidler for å skape varige markedsendringer



Eksempler på aktuelle støtteprogram for maritim sektor



Pilotering av ny energi- og klimate...

Enova kan nå gi økonomisk støtte til å teste ut framtidsrettede transportløsninger under relevante d...



Fullskala innovativ energi- og klim...

Ønsker din bedrift å investere i og ta i bruk ny innovativ teknologi kan man få økonomisk støtte fra...



Elektrifisering av sjøtransport

Installasjon av batterier er et viktig steg for sjøfarten mot lavutslippssamfunnet. Enova kan gi øko...



Infrastruktur for kommunale og fyl...

Vi kan gi deg den økonomiske støtten du trenger for å investere i infrastruktur til elektrifisering ...

Nytt virkemiddel for støtte til land- og ladestrøm i norske havner (under utvikling)

Støtteprogrammet Elektrifisering av sjøtransport

- Enova kan støtte den som skal investere i batteriløsningen
- Andre løsninger som eventuelt velges i tillegg til batteriinstallasjonen skal være blant de mest energi- og klimaeffektive som finnes på markedet
- Investeringstøtten skal dekke deler av merinvesteringen sammenlignet med konvensjonell løsning. Investering i nødvendig ladeinfrastruktur kan inngå i kostnadsgrunnlaget.
- Maksimal støtte er 40 % av merinvesteringen for store bedrifter og 50 % for små og mellomstore bedrifter
- Viktig å ta kontakt med Enova i god tid før ting skal settes i bestilling eller det skal gjøres en endelig investeringsbeslutning



Batterihybrid servicebåt
Bjørøya AS

ENOVA

Foto: Ove Magne Ribsskog



Batterihybrid (LNG) brønnbåt
Nordlaks AS

ENOVA

Foto: Nordlaks



Batterihybrid brønnbåt med
varmegjenvinning og varmepumpe til
behandlingsvann

Alsaker Fjordbruk AS

ENOVA

Foto: Alsaker Fjordbruk

Batterihibrid arbeidsbåt
Moen Marin AS



ENOVA

Foto: Moen Marin



Lokalitet Loddetå i Hordaland. FOTO: Bremnes Seashore

På denne lokaliteten skal det drives helelektrisk lakseoppdrett

Nyheter av [pressemelding](#) - 23 august 2019

Bellona, Bremnes Seashore og ABB skal sammen realisere helelektrisk lakseoppdrett.

Våren 2018 la Bellona og ABB frem mulighetsstudien «Laks på landstrøm». Sammen med Bremnes Seashore skal de nå realisere løsningene fra studien på pilotlokaliteten Loddetå i Hordaland.

Mulighetsstudien viste at helelektrifisering av norske oppdrettsanlegg i sjø kan kutte 300.000 tonn CO₂-utslipp, tilsvarende utslippene fra 150.000 fossilbiler. Helelektrifisering gir både stor miljøgevinst og bedre økonomi; for de aller fleste oppdrettsanlegg vil det være økonomisk lønnsomt å knytte seg til strøm fra land og drive kraftkrevende utstyr med elektrisitet.

Omtrent halvparten av norske oppdrettsanlegg har i dag strøm fra land og ut til fórfåtene og andelen øker stadig. For å oppnå full miljøgevinst må også båter, notvaskere og annet utstyr drives med ren energi. Det helelektriske oppdrettsanlegget har elektriske båter og kraftkrevende elektrisk utstyr som henter strøm direkte fra merdkanten. Så langt har ingen tatt denne teknologien i bruk.

Samarbeid om første helelektriske oppdrettsanlegg

For å virkeliggjøre løsningene fra «Laks på landstrøm» har Bellona og ABB nå gått sammen med Bremnes Seashore.

– Målet er at vi i skal få en elektrisk arbeidskatamaran og elektrisk notvask i drift på lokaliteten Loddetå i 2019, sier Simon Nesse Økland, utviklingsjef i Bremnes Seashore.



MEST LEST

Minst syv foredlingsanlegg er stengt etter Chile-opptøyer

Marel med nytt kontor i Bergen

Landbasert milliardprosjekt i Finnmark lagt på is

ENOVA



» MARITIM TEMA

Elektrisk oppdrett

Batterirevolusjonen til sjøs har inntatt oppdrettsnæringen. Flere og flere oppdrettere tar nå i bruk elektriske fartøy. Vil du være først ute, er du med andre ord for sent ute. Nå handler det om å ikke bli sist.

Havbruk får en stadig viktigere rolle for norsk verdiskaping, og Regjeringens ambisjon er en femdoblet produksjon i 2050. Da skal Norge samtidig ha blitt et lavutslippssamfunn med 90 % lavere klimagassutslipp. Derfor er det viktig for Norge at oppdrettsnæringen ikke blir hengende etter på energi og klima.

Vi i Enova vet at det kan være kostbart å ta i bruk ny energi- og klimateknologi. Derfor hjelper vi oppdrettsnæringen å kutte utslippene og øke lønnsomheten med energi- og klimatiltak.

KONTAKTPERSON FOR ELEKTRIFISERING AV FARTØY



Merete Knain

Seniorrådgiver

+47 952 02 771

merete.knain@enova.no

28.-29. januar i Trondheim

Enovakonferansen 2020

Ti avgjørende år

